



## Крейсер «Аврора» вернулся на историческое место стоянки

Крейсер «Аврора», находившийся на ремонте с сентября 2014 года, один из главных символов нашего округа, вернулся на историческое место своей стоянки на Петроградской набережной.

15 июля на Кронштадтском морском заводе была проведена церемония, посвященная завершению ремонта крейсера. Завод провел доковый ремонт корпуса корабля, в ходе которого была заварена трещина выше ватерлинии. Кроме того, крейсер оборудовали новыми системами пожаротушения, сигнализации и видеонаблюдения, его корпус отремонтировали и заново покрасили, а также был восстановлен исторический интерьер внутренних корабельных помещений.

Торжественное открытие обновленной экспозиции назначено на 31 июля, День Военно-Морского флота России. Для посетителей музей должен открыться 3 августа.

Знаменитый бронепалубный крейсер «Аврора» был спущен на воду в мае 1900 года и введен в эксплуатацию три года спустя. Назвали его в честь одноименного парусного фрегата, прославившегося при обороне Петропавловска-Камчатского во время Крымской войны, в 1854 году.

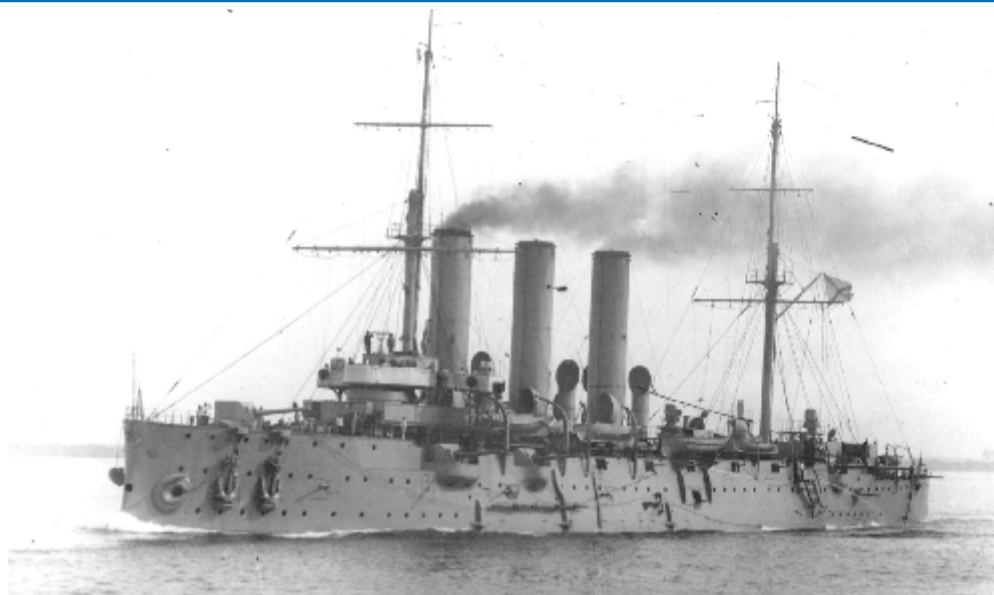
Крейсер «Аврора» был вооружен 42 пушками четырех различных калибров, тремя торпедными аппаратами. Полное водоизмещение его - 7130 тонн, а толщина брони - от 63,5 мм на палубе до 152 мм - на рубке. Идти он мог со скоростью 19,2 узла, а максимальная дальность его составляла 4000 морских миль. Экипаж крейсера насчитывал 570 человек, в том числе 20 офицеров. Длина крейсера составляет 126,8 метров, ширина - 16,8 метров, а глубина осадки - 6,4 метров.

Создание крейсеров типа «Диана», к которому и принадлежит «Аврора»

был обусловлен осложнившейся в конце позапрошлого века международной обстановкой, которая сперва заключалась в урегулированном, впоследствии, конфликтом с Британской империей, а затем - в увеличивающейся «германской угрозой» в Балтийском регионе. Корабли начали строиться на Балтийском заводе, на основе проекта крейсера водоизмещением в 6000 тонн, прототипом которого послужил новейший на то время английский крейсер «Тэлбот». Постройка одной лишь «Авроры» обошлась примерно в 6,4 млн. рублей.

В 1902-03 годах «Аврора» прошла испытания, после чего, летом 1903 года, была принята в состав Российского императорского флота. 10 июля у крейсера состоялся контрольный выход. В том же году «Аврора» была принята в отряд кораблей, которые отправлялись на службу в Порт-Артур. Затем он с некоторыми из этих кораблей стал частью Второй Тихоокеанской эскадры. В 1904 году, после того, как крейсер принял участие в учениях в Кронштадте, его посетил Николай II, поблагодарив экипаж и произнеся напутственные слова. В мае 1905 года «Аврора» приняла активное участие в Цусимском сражении, в ходе которого была значительно разрушена. Свыше 80 человек ее экипажа погибли или получили ранения. В марте следующего года крейсер вернулся в Россию, перейдя в вооруженный резерв. В Петербурге, на Франко-русском заводе, его начали ремонтировать.

До Первой мировой войны «Аврора» совершила несколько плаваний, в том числе и заграничных. 17 июля 1914 года морские силы Балтийского моря были приведены в полную боевую готовность. «Аврора» прибыла в Ревель, затем, в конце года, проведя крейсерство в акватории Ботнического залива. В 1915 году на корабле было изменено вооружение.



В сентябре 1916 года на крейсере начался капитальный ремонт.

С началом Февральской революции на борту корабля были размещены арестованные агитаторы. Когда пошли слухи, что крейсер собираются использовать, как плавучую тюрьму, во избежание недовольства среди экипажа, арестованных убрали с «Авроры». Затем на корабле прошло восстание матросов, которые оставили службу на крейсере и свергли офицеров.

После этого на «Авроре» был избран судовой комитет, который был призван осуществлять выполнение демократических прав матросов. Часть комитета вскоре составили большевики. Они почти каждый день организовывали собрания и митинги, из-за чего ремонт корабля производился очень медленно.

Ко времени начала Октябрьской революции ремонт почти завершился и «Аврора» должна была приступить к морским испытаниям, но большевики сделали так, что она осталась в городе. Они понимали важность крейсера в готовящихся событиях.

Наконец, вечером, 25 октября, крейсер дал свой знаменитый залп по Зимнему дворцу, деморализовавший его защитников и давший сигнал к началу штурма императорской резиденции. Вскоре работы по ремонту «Авроры» были возобновлены. В конце ноября крейсер вошел в состав 2-й бригады крейсеров, затем перейдя в Кронштадт.

В начале 20-х годов «Аврора» стала первым боеготовым кораблем в составе советского Балтийского флота, в качестве учебного корабля. До 1930 года она совершила несколько плаваний, по Балтийскому и Белому морю, а также заграничных, с заходом в скандинавские порты. В 1927 году крейсер был награжден орденом Красного знамени. В 1935 году из-за износа, «Аврора» была переклассифицирована в несамоходную учебную базу.

Когда началась война, крейсер был включен в систему ПВО Кронштадта. По мере приближения врага к Ленинграду с «Авроры» снималось вооружение, а члены ее экипажа уходили на фронт. Поначалу с зенитных установок корабля велся обстрел самолетов, но потом немцы сами обстреляли «Аврору», после чего пребывание экипажа на борту стало нецелесообразным. Впоследствии крейсер подвергался неоднократным обстрелам вплоть до снятия блокады с Ленинграда.

В ноябре 1948 года он был переведен к окончательному месту стоянки на Большой Невке. Через девять лет созданный на крейсере музей увеличили и сделали филиалом Центрального военно-морского музея. В 1960 году «Аврора» вошла в число охраняемых государством памятников. В 1968-м она была награждена орденом Октябрьской Революции, на котором сама же и была изображена. В 2010 году крейсер был выведен из состава Военно-морского флота. Вновь туда он предположительно вернется в июле 2016 года.

Корабль является объектом культурного наследия Российской Федерации. Про него был снят мультфильм «Аврора», также он был показан в фильме «Крейсер «Варяг»». «Авроре» посвящен ряд песен, она изображена на множестве почтовых марок, как советских, так и зарубежных. Кроме того, изображение крейсера было отчеканено на юбилейных монетах 1967 года достоинством 10, 15 и 20 копеек.

По материалам электронных СМИ







## Юные спортсмены тренируются в «Луче»

Каждое лето десятки тысяч юных петербуржцев отправляются на отдых. Особую нишу в структуре детских оздоровительных учреждений Санкт-Петербурга занимают спортивные лагеря. Будущие чемпионы – воспитанники петербургских спортивных школ – проводят в упорных тренировках и летние месяцы. Несколько крупных центров подготовки спортсменов-олимпийцев располагаются в нашем Петроградском районе. Это Школа высшего спортивного мастерства по водным видам спорта, Центр гребного спорта «Энергия» и Школа высшего спортивного мастерства по велосипедному спорту на Крестовском острове, Комплексная школа высшего спортивного мастерства на Камменноостровском проспекте. Кстати, более 20 воспитанников этих школ стали кандидатами в Олимпийскую сборную России на игры в Рио-де-Жанейро. Нужно отметить, что поддержку этим школам оказывает Законодательное Собрание города и лично председатель парламента Вячеслав Макаров. *«Развитие физической культуры и спорта является одним из приоритетов для руководства Петербурга. Прежде всего, речь идет о детском спорте, поддержка которого – залог благополучия нашей страны»*, – уверен глава Законодательного Собрания.

А те, кому предстоит доказывать свою конкурентоспособность через несколько лет, работают над улучшением своих результатов на свежем воздухе недалеко от Санкт-Петербурга. Будущие профессио-



нальные борцы и мастера фехтования из Комплексной школы высшего спортивного мастерства отправились в спортивно-оздоровительный лагерь «Луч» в поселке Серово Курортного района. Лагерь «Луч» предназначен для воспитанников спортивных школ, подведомственных Комитету по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга. На его территории расположено 23 объекта, что позволяет обеспечить проведение летних учебно-тренировочных сборов для 360 юных спортсменов в смену. То есть за лето около полутора тысяч юношей и девушек проходят подготовку в «Луче». На сегодняшний день этот лагерь – один из лучших в нашем регионе. За последние годы в лагере

проведены работы по строительству газовой котельной и замене сетей горячего и холодного водоснабжения и отопления, построена открытая спортивная площадка и зал для круглогодичного использования, складское здание для хранения инвентаря. В ближайшем будущем в лагере будет построено еще несколько крупных объектов спортивной и жилой инфраструктуры.

Совсем недавно лагерь посетили руководители нашего города – губернатор Георгий Полтавченко и председатель Законодательного Собрания Вячеслав Макаров. Они высоко оценили качество выполненных работ и обсудили с руководством лагеря планы дальнейшего совершен-

ствования инфраструктуры. По итогам совещания Георгий Полтавченко отметил, что территория лагеря позволяет и дальше расширять возможности для организации летнего отдыха юных спортсменов, и город обязательно продолжит работу в этом направлении. Вячеслав Макаров отметил, что благодаря масштабной программе реконструкции в лагере «Луч» созданы необходимые условия для полноценного отдыха и тренировок. *«На сегодняшний день – это современный комплекс разнообразных спортивных объектов. В залах, на полях и беговых дорожках этого лагеря воспитываются будущие чемпионы, которым предстоит отстаивать честь России на международных соревнованиях»*, – подвел итоги визита в лагерь председатель петербургского парламента.

Очень скоро «Луч» станет еще более современным учреждением. В рамках государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие физической культуры и спорта в Санкт-Петербурге на 2015-2020 годы» прорабатывается вопрос проектирования и строительства на его территории комплекса для проживания спортсменов на 550 мест. Также, в ежегодный договор о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и ОАО «Газпром» будет включен пункт о строительстве крытого спортивного комплекса с плавательным бассейном и ледовой ареной.

Иван Морозов

## Нейминг по-петербургски

Топонимическая комиссия Петербурга подготовила рекомендательный список улиц, которые требуется переименовать. Специалисты считают, что весь центр должен вернуть себе исторические названия, а на окраинах можно оставить все так же, как было в XX веке.

Как корабль назовешь, так он и поплывет. Мудрость, которую высказывал мультипликационный капитан Врунгель, в жизни вызывает много споров. Топонимику считают политическим инструментом, и каждый из политических деятелей пытается распорядиться ею в своих интересах, считает специалист петербургской топонимической комиссии Андрей Рыжков. Кстати, нейминг (от англ. Naming) – присвоение названия.

Хранителем и создателем общего образа города является топонимическая комиссия, которая собирается два раза в год для обсуждения названий петербургских улиц. Именно она должна сохранить культурное наследие.

Как рассказал сотрудник топонимической комиссии Алексей Ерофеев, деятельность комиссии была особенно заметна в начале XX века, когда пришедшие к власти большевики начали спешно переименовывать город и улицы. Новая волна пришла в 1990-х, когда начался обратный процесс.

«Я помню, как в 1992 году в Москве за одну ночь переименовали почти все улицы внутри Садового кольца. Москвичи были в шоке, они проснулись в другом городе. На самом деле такую же акцию готовили и у нас в Петербурге. Было это на год раньше – в 1991-ом – но тогда мы не решились этого сделать. Боялись, что петербуржцы не поймут. Да и возникли споры по поводу длинного списка переименований. В итоге было решено все делать постепенно», – рассказал Алексей Ерофеев.

Переименовывать улицы решили в два этапа. Сначала изменениям подверглись порядка 40 основных магистралей. Так, свое прежнее имя вернул Каменноостровский проспект.

Остальные магистрали должны были переименовать в 2000-м году. Однако, со сменой главы города изменились и приоритеты. Переименования откладывались год за годом, а интерес к инициативе постепенно угасал. Спустя много лет «воз и ныне там».

«Мы подготовили рекомендательный список еще в конце 90-х. Последний раз мы показывали его еще предыдущему. Тогда как раз собирались менять таблички с названиями улиц в центре города. Однако Валентина Матвиенко не решилась проводить эту реформу. Она заявила, что вопрос изменения названий неоднозначный и требует проработки. Хотя таблички там обновлялись уже раза 3-4», – рассказал Андрей Рыжков.

При этом он отметил, что переименование улицы обходится городу в довольно маленькую сумму. Стоимость установки одной таблички с названием улицы обходится в 1-1,5 тыс. рублей.

Если бы рекомендации топонимической комиссии были бы удовлетворены, то в центре города появилось бы множество новых улиц. «Так, вместо одной из Советских, которые находятся недалеко от площади Восстания, появилась бы улица Рождественская. Название хотели вернуть еще в 1944 году. Интересно, что это думали сделать, несмотря на неприятие религии», – рассказал Андрей Рыжков.

Вообще всему центру города стоило бы вернуть названия XVIII-XIX веков, считают многие эксперты. Вместе с тем, улицы в других районах, которые были названы во время существования различных политических режимов, можно было бы оставить без изменения, ведь каждая из них символизирует исторический этап жизни мегаполиса. «Например, улица Белы Куна появилась, когда «на щит подняли» старых большевиков. В свою очередь, целый «куст» – Энтузиастов, Ударников, Наставников, Передовиков – может рассказать об этом времени больше, чем десяток

страниц учебника истории», – считает Андрей Рыжков.

Если все же возникает острая необходимость переименовать какую-либо улицу – нет гарантии, что это можно будет легко сделать. По словам Алексея Ерофеева, для таких случаев предусмотрена особая процедура: «Чтобы переименовать обратно улицу, названную в честь какого-нибудь человека – надо объявить его недостойным на государственном уровне. Тогда придется по всей стране убрать любые упоминания о нем: памятники, бюсты, переименовать площади. Так, например, у нас нет ни одной улицы имени Сталина. Что касается улиц, названных в честь Крыленко и Дыбенко, то для переименования необходимо вначале определить законодательно понятие «террорист», а уже потом признать их таковыми».

Кроме того, улицу могут переименовать, если в городе существует несколько похожих названий. Например, сейчас в Петербурге два Больших и Малых проспекта – один на Петроградской стороне, другой на Васильевском острове. Также в городе пять Береговых улиц и две Казанских. По словам Андрея Рыжкова, сами по себе дублирующиеся названия улиц не так страшны: «Жители и так прекрасно знают свой район, а у почты есть индексы».

Специалисты развеяли и еще один миф. По их словам, если улице присуждают другое имя, то никто из жителей не обязан менять свои данные в документах. То же самое касается и юридических лиц. «Я живу на улице Герцена, и когда мою улицу переименовали, то я не стал даже ставить новый штампик в паспорте на странице регистрации. За 10 лет у меня ни разу не возникло проблем по этому поводу. Все потому, что в законе не прописана обязательная замена документов при переименовании улицы, на которой вы живете. Если подошел срок и вы получаете новые документы, то в них уже можете указать изменившиеся данные.



Раньше – нет смысла», – пояснил Алексей Ерофеев.

Еще одной важной частью работы топонимической комиссии является наименование новых улиц. Раздавая имена новым улицам и переулкам, специалисты стремятся сохранить логику на карте и придать городу особую тональность. «Люди должны понимать, где находится улица Будапештская или проспект Ударников. Иногда хочется поместить на карту что-нибудь этакое. Однажды у нас была идея назвать улицу именем Принца Эдинбургского, но чаще мы используем более традиционные названия. Обычно это прилагательные: «Гоголевская», «Давыдовская». Иногда что-то более романтическое, например, «Брусничная» в Белоострове. Чаще такие улицы появляются именно в поселках», – рассказал Андрей Рыжков.

Сейчас внимания топонимической комиссии ожидают множество неназванных улиц: новый квартал в населенном пункте Осиновая Роща, несколько переулков в Юнтолово, на территории между Пушкиным и Славянской.

Топонимическая комиссия надеется, что новая администрация Петербурга, которая к слову еще не утвердила состав самой комиссии, обратит внимание на рекомендательный список. В этом случае можно ожидать, что Петербург будет устроен чуть более логично. Хотя бы в названиях улиц и проспектов.

Андрей Меньшенин





## НОВОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

18 июля для жителей округа Посадский состоялась экскурсия по рекам и каналам Санкт-Петербурга.

Путешествуя по Петербургу можно до бесконечности любоваться его стройными и величественными очертаниями, но именно с воды во всей красе открывается невообразимый блеск и роскошь дворцовых фасадов, гранитных набережных и площадей.

Главная гордость и краса Петербурга это, конечно же, Нева. Не зря ее называют самой полноводной рекой Европы, более 30 рек впадают в Ладожское озеро, а вытекает только одна Нева. Огибая острова, наполняя каналы и протоки, она создает уникальный и неповторимый образ Северной столицы. Перекинутые через петербургские реки и каналы мосты не просто переправа с одного берега на другой, а уникальные памятники архитектуры, немые



свидетели истории и прочих эпохальных событий. Их кружевное обрамление, расположение, история создания и названий неизменно привлекают интерес туристов и жителей города, вдохновляя писателей и поэтов. Ясно одно, этот прекрасный город никого не оставит равнодушным!

Надеемся, что прогулка по рекам и каналам доставила удовольствие нашим жителям и каждый открыл для себя что-то новое и необычное.

## Госуслуги без очереди. Это реально!

**Петербуржцы могут отследить текущую загруженность каждого центра государственных и муниципальных услуг «Мои Документы» в режиме on-line. Функция, доступная на Портале государственных и муниципальных услуг Санкт-Петербурга (gu.spb.ru), позволяет узнать количество ожидающих посетителей на одного оператора и среднее время ожидания в очереди на прием.**

Кроме того, еженедельно на Портале государственных и муниципальных услуг Санкт-Петербурга публикуется график наименее загруженных центров «Мои Документы» с разделением по районам города. Так, по итогам работы с 11.07.2016 по 17.07.2016 наименее загружены были 20 центров госуслуг в 13 районах города. Ожидание в очереди на прием в этих центрах было существенно меньше «нормативного» времени.

Согласно требованию 601 Указа Президента РФ время ожидания в очереди для получения государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна», не должно превышать 15 минут.

Поскольку большинство (290 из 333) доступных для получения в многофункциональных центрах города услуг можно оформить в любом центре по экстерриториальному принципу, у петербуржцев есть возможность обратиться за оформлением госуслуг в наиболее удобный или наименее загруженный центр «Мои Документы».

Полный перечень услуг, а также график работы центров можно посмотреть на Портале государственных и муниципальных услуг Санкт-Петербурга или уточнить по номеру Центра телефонного обслуживания: 573-90-00.

## Беспилотные летательные аппараты – помощники петербургских спасателей

**В последнее время все чаще в системе МЧС России, да и в других ведомствах и службах страны, стали фигурировать беспилотные летательные аппараты различных типов и назначений. Эти маленькие винтокрылые машины стали для спасателей незаменимыми помощниками, и уже успели снискать себе славу и уважение среди представителей этой мужественной профессии, продолжая и далее упрочивать свои позиции на фронтах пожарно-спасательного дела.**

О том, как используется беспилотная авиация в петербургском Главке МЧС, какие беспилотники стоят на вооружении спасателей города на Неве и в каких случаях они применяются, мы поговорили с главным специалистом Управления информационных технологий, автоматизированных систем управления и связи Иваном Антошкиным.

– Иван Алексеевич, расскажите, пожалуйста, когда пожарно-спасательные подразделения Санкт-Петербурга стали использовать в своей работе беспилотные летательные аппараты?

– В Главном управлении МЧС России по Санкт-Петербургу беспилотные летательные аппараты появились с 2013 года. В настоящее время в распоряжении петербургских спасателей находятся четыре беспилотника. Два из них стоят на вооружении Центра управления в кризисных

ситуациях, еще два переданы в Специализированную пожарно-спасательную часть ФПС Санкт-Петербурга.

Кроме того у нас подписано соглашение с одной из организаций, выпускающей беспилотные летательные аппараты, которая в случае необходимости или какой-либо экстренной ситуации готова выделить нам дополнительное количество беспилотников.

– Для чего и в каких ситуациях используются беспилотные летательные аппараты, какие основные задачи стоят перед ними?

– Применение этих устройств оказывает значительную помощь при анализе ситуации и проведении комплексного мониторинга. В ледовый сезон, когда рыбаков нередко уносит на льдине, БПЛА становятся незаменимыми помощниками, позволяющими с высоты в кратчайшие сроки и с минимальными усилиями обследовать, к примеру, акваторию Финского залива и передать точное место нахождения людей. Летом же их применение позволяет проводить мониторинг пляжных и лесопарковых зон, что в разы сокращает вероятность развития пожара. Ведь если обнаружить очаг только что возникшего, как правило, в труднодоступном месте лесного или торфяного пожара, можно избежать серьезных последствий. В весенне-летний пожароопасный период, когда

зачастую возникают пожары от пала травы, беспилотные летательные аппараты также незаменимы: они используются для разведки развития пожара, который может охватить большие площади, сверху. «Картинка», которую в режиме реального времени беспилотник передает на пульт управления, помогает определить развитие пожара и направить пожарно-спасательную технику в нужном направлении.

При сложных пожарах на больших площадях беспилотники дают возможность оценить ситуацию в целом и увидеть то, что с земли обычно остается незамеченным. Одним из примеров может послужить недавний пожар в Колпинском районе Петербурга. Вечером 7 июня в поселке Понтонный загорелось строящееся судно, стоящее в одном из цехов Средне-Невского судостроительного завода. Тогда огонь охватил 600 кв. метров площади, возгоранию был присвоен третий номер сложности. Для разведки обстановки сверху, прогнозирования возможного развития пожара, а также разведки естественных водисточников в небо был поднят беспилотный летательный аппарат. Полученные с его помощью данные помогли также спрогнозировать ситуацию с направлением дыма от пожара и содержащихся в нем вредных токсичных веществ, направить туда Передвижную химико-радиометрическую лабораторию и предупредить население.

Беспилотная авиация – это также отличный способ мониторинга состояния транспортных магистралей, линий электропередач и других объектов, определение точных координат районов ЧС и пострадавших объектов.

– Почему беспилотники приобретают всю большую популярность в системе МЧС России?

– Наверное, это связано с тем, что использование беспилотной авиации позволяет, так сказать, экономить человеческий ресурс. Дополнительный, и весьма немаловажный, «плюс» БПЛА – это экономия материальных средств. Ведь гораздо дешевле использовать беспилотник, чем проводить облет территорий на вертолете, что и делалось ранее, например, для мониторинга обстанов-



ки с пожарной безопасностью лесов. Фото и видеоданные, получаемые в режиме реального времени с борта беспилотных летательных аппаратов, позволяют сотрудникам МЧС не только оценивать и анализировать сложившуюся ситуацию, но и принимать оперативные решения. Благодаря этому, наземные группы в кратчайшие сроки ликвидируют негативные последствия ЧС, либо, если это возможно, и вовсе предотвращают ее.

– Где и какое образование получают специалисты, которые работают с беспилотниками?

– Первоначальная подготовка операторов проводится на предприятиях-изготовителях данных аппаратов. Повышение квалификации осуществляется на базе Академии гражданской защиты МЧС России и других учебных заведениях ведомства. На базе Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России в настоящее время создается специальный курс подготовки специалистов-операторов беспилотных летательных аппаратов. В настоящее время там осуществляется обучение преподавателей университета, которые уже в новом учебном году начнут давать студентам соответствующие курсы.

Однако практический опыт все равно накапливается с тренировками. Именно поэтому беспилотники в последнее время стали неотъемлемой частью учений сил и средств, проводимых Главным управлением МЧС России по Санкт-Петербургу. Наряду с личным составом пожарно-спасательных подразделений операторы БПЛА также оттачивают свое мастерство на подобных тренировках. Немаловажно знать и тонкие вопросы законодательства в этой области.

Управление информационного обеспечения деятельности МЧС России ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу



## ИНФОРМАЦИЯ МЧС

Отдел надзорной деятельности и профилактической работы Петроградского района информирует!

Лето продолжается! И, пока петербургские школьники отдыхают, сотрудниками ОНДПР Петроградского района УНДПР ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу активно ведется работа по приёмке образовательных учреждений к новому 2016/2017 учебному году. Подготовка учреждений образования осуществляется в плановом режиме, в соответствии с едиными требованиями к организации проведения проверок образовательных учреждений к началу нового учебного года.

В ходе проведения проверок, пожарным надзором проверяется оперативная готовность персонала к эвакуации людей в случае возникновения пожара, знания своих действий и инструкций. Проверяется работоспособность систем автоматической противопожарной защиты, первичных средств пожаротушения и состоянии путей эвакуации.

Приемка проводится совместно с руководителями образовательных учреждений района, она направлена на обеспечение пожарной безопасности образовательных учреждений всех типов, вне зависимости от форм собственности.





## Памятка для родителей!

Наш мир полон неожиданностей: мы живём в окружении постоянных угроз – глобальных и частных, реальных и вымышленных, устойчивых и преходящих. Опасности подстерегают на каждом шагу.

Чаще всего сложные ситуации возникают по собственной вине человека, из-за отсутствия опыта безопасного поведения в природной и социальной среде.

Как правило, мы ведём себя непредусмотрительно, легкомысленно, пренебрегаем элементарными правилами безопасности.

И, конечно же, в первую очередь страдают дети. Они могут быть травмированы как физически, так и психически, оказаться в различных непредвиденных ситуациях – ведь зачастую родители не в состоянии уследить за непоседливым чадом.

### Родителям надо учить детей:

- быть внимательными, осторожными;
- справляться с чувством внезапно возникшего страха;
- вести себя ответственно и разумно при любых обстоятельствах;
- знать телефоны экстренных служб:

**01, 02, 03, 04, 112.**

### Родители должны:

- провожать детей в школу и встречать их, особенно малолетних;
- постоянно быть в курсе и знать, что ребёнок находится под контролем;
- требовать, чтобы он говорил, куда идёт, где будет находиться и когда вернётся домой;
- не оставлять детей одних дома, на улице, в многолюдных местах;
- предупреждать их, что гораздо безопаснее находиться не одному, а в компании (гулять лучше, по крайней

мере, вдвоём);

– приучить ребёнка постоянно обращаться к вам за советом;

– если ребёнок вовремя не возвратился домой, сразу звонить в милицию: пусть лучше будет ложная тревога, чем возможная трагедия.

Особенное внимание ребёнка следует обратить на общение с посторонними, предупредить, чтобы он запомнил детали одежды, внешний вид незнакомца, который пытался вступить с ним в контакт.

Если несчастье всё же произошло и на ребёнка напали или он подвергся насилию и сказал вам об этом, верьте ему безоговорочно: дети редко выдумывают подобное и обычно не пытаются скрыть это.

Успокойте его, скажите, что он совсем не виноват. Самое страшное, когда ребёнок переносит всю вину за случившееся на себя.

Сообщите о случившемся в милицию, вызовите скорую помощь и главное – будьте всё время рядом, не оставляйте его в одиночестве.

Дети должны знать домашний адрес и номер телефона, желательно не только свой, но и соседский. Следует научить их звонить, если нужно, в милицию, вызвать пожарную охрану, скорую помощь, а также не стесняться обратиться за помощью к прохожим.

*Территориальный отдел по Петроградскому району управления гражданской защиты ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу  
СПб ГКУ «Пожарно-спасательный отряд противопожарной службы Санкт-Петербурга по Петроградскому району»*

## 10 ШАГОВ К ТОЛЕРАНТНОСТИ



- Помните, что самые главные вопросы задаются не людям, а самому себе, но ответы на них следует искать вместе. Познание себя, управление собой должно стать постоянной заботой каждого молодого человека. Особого внимания требует умение управлять своим эмоциональным состоянием.
- Учитесь путем тренировок отстраняться от привычного взгляда и смотреть на проблему и людей беспристрастно, вырабатывайте психологический взгляд стороннего наблюдателя.
- Становясь старше, все больше внимания обращайтесь на появление и преодоление своих возрастных и профессиональных стереотипов. Изменение взглядов, мыслей и поведения требует многих усилий, большой внутренней работы и активности.
- Помните, если другие не разделяют ваших точек зрения, это не показатель их несостоятельности.
- Относитесь с иронией к значимости своей персоны, чаще улыбайтесь.
- Не страдуйте оттого, что не все

упорядочено, строго, правильно в окружающей действительности и людях, принимайте окружающий мир таким, какой он есть, ведь для нас этот мир – единственный.

- Взаимоотношения с единомышленниками и оппонентами стимулируют когнитивные и творческие процессы, больше общайтесь с разными людьми.
- Будьте реалистами, не ждите легкости в процессе позитивного самоизменения, а главное, не ожидайте изменения окружающих людей, но при обнаружении изменений искренне порауйтесь.
- Если вы заинтересованы в продуктивном общении с людьми, обращайтесь к тому позитивному, что в них есть, поворачивайте людей к себе хорошей стороной. Никогда не критикуйте личность, а давайте оценку только негативному поступку (не «ты плохой», а «ты плохо поступил»).
- Будьте терпимы к человеческим недостаткам и слабостям. В любой конфликтной ситуации учитесь находить и предлагать оптимальное решение. Умейте признавать свою неправоту и при необходимости – извиняться.

## ПРИЁМНАЯ ДЕПУТАТА ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

### Вячеслава Серафимовича МАКАРОВА

Адрес: ул. Ленина, дом 50, телефон 237-18-59

Время приёма: Вторник с 14:00 до 18:00,  
среда с 10:00 до 13:00, четверг с 15:00 до 18:00

## ИНФОРМАЦИЯ РОСРЕЕСТРА

Государственная регистрация прав на недвижимость будет удостоверяться выпиской из ЕГРП, а не свидетельством.

Управление Росреестра по Санкт-Петербургу информирует о том, что с 15 июля 2016 года прекращается выдача свидетельств о государственной регистрации прав, в том числе повторных.

Государственная регистрация возникновения и перехода прав на недвижимость будет удостоверяться только выпиской из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним (ЕГРП).

Данные новшества связаны со вступлением в силу изменений в Федеральный закон от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним».

Выписка из ЕГРП, удостоверяющая проведенную государственную регистрацию прав, – это документ, подтверждающий факт проведения такой государственной регистрации и наличие в ЕГРП указанных в ней сведений: о правообладателе, об объекте недвижимости, зарегистрированном в соответствующий день под соответствующим номером праве, правоустанавливающих



документах – основаниях для регистрации права, на дату, указанную в ней в качестве даты выдачи. Получить выписку из ЕГРП можно как в бумажной, так и в электронной форме.

Заместитель руководителя Управления Росреестра по Санкт-Петербургу С.В.Никитин:

«Единственным доказательством существования зарегистрированного права является запись о государственной регистрации права в ЕГРП. Выдача выписки из реестра прав вместо свидетельства о регистрации – это логичный шаг, предвещающий вступление в силу с 1 января 2017 года нового Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости». Новый закон упрощает процесс оформления документов на недвижимое имущество, в то же время, обеспечивая высокую степень безопасности, защиты имеющихся сведений от мошенников и минимизируя риски для граждан и предпринимателей».

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ  
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОБРОВОЛЬНАЯ  
НАРОДНАЯ ДРУЖИНА  
«ПЕТРОГРАДСКАЯ»**

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР ДОБРОВОЛЬЦЕВ  
ДЛЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ  
ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА  
НА ТЕРРИТОРИИ ПЕТРОГРАДСКОГО РАЙОНА

тел.: 346-3114  
Санкт-Петербург,  
ул. РЕНТГЕНА, 4

## ПРАЗДНИКИ АВГУСТА



- 1 августа – День инкассатора
- 2 августа – День воздушно-десантных войск (ВДВ)
- 2 августа – Ильин день
- 7 августа – День железнодорожника
- 8 августа – День рождения альпинизма
- 12 августа – День военно-воздушных сил (ВВС)
- 13 августа – Международный день левшей
- 13 августа – День физкультурника
- 14 августа – Медовый (первый) спас
- 14 августа – День строителя
- 15 августа – День археолога
- 19 августа – Яблочный (второй) спас
- 19 августа – Преображение Господа Бога и Спаса нашего Иисуса Христа
- 21 августа – День воздушного флота России
- 22 августа – День государственного флага РФ
- 27 августа – День кинематографа
- 28 августа – День шахтера
- 29 августа – Ореховый (третий) спас

## ЭКОМОБИЛЬ

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности информирует!

План-график сбора опасных видов отходов от населения Санкт-Петербурга с использованием мобильного пункта приема – «Экомобиль» на территории муниципального образования муниципальный округ Посадский:



Дата	Время
21 июля	19.30 - 20.30
3 августа	19.30 - 20.30
25 августа	19.30 - 20.30
26 сентября	19.30 - 20.30
27 октября	19.30 - 20.30

### Место стоянки автомобиля – ул. Малая Посадская д.8

Благодарим всех петербуржцев, которые пользуются услугами наших пунктов приема опасных отходов!